

FABRICANT DE MATERIEL SCENIQUE

MANUEL D' UTILISATION

ALT 600



APPAREILS DE LEVAGE-STRUCTURE ALUMINIUM
ACCESSOIRES DIVERS

Exclusive distribution
BEGLEC CVA – WWW.BEGLEC.COM

1. Présentation.

⇒ La société ASD est spécialisée dans la conception et le développement de systèmes de levage spécifique à l'environnement du spectacle : structure porteuse accessoire d'accroche pour le spectacle ; support de projecteur...
⇒ L'élévateur ALT 600 fait partie de la gamme de produit ALT : destiné à l'élévation de structure et accessoire ASD, prévu pour le spectacle.
⇒ Le vecteur conceptuel de ce type d'appareil est la polyvalence de l'adaptation du produit à son milieu d'utilisation : allant de la sale aménagée au terrain extérieur accidenté.
⇒ Tous les modèles sont équipés de blocage de sécurité, de système de rattrapage latéral de jeu dans les mâts, de roulettes de transport, d'un treuil auto freiné et d'un niveau à bulle pour réglage de verticalité.
⇒ Tous les produits de la gamme ont été conçus en conformité avec les nouvelles normes C.E.
L'élévateur ALT 600 a été spécialement étudié dans le but d'obtenir une hauteur de chargement très basse grâce à une configuration à 4 sections de mâts. Il permet de lever des charges importantes à une hauteur de 6 Mètres Les mâts télescopiques en acier traité ont été largement dimensionnés pour donner à l'ensemble une rigidité maximum. Toutes les poulies de câbles sont montées sur roulement à billes.

2. Instructions.

⇒ Nos produits subissent des tests rigoureux et impératifs avant toute production.
⇒ Il est IMPERATIF d'appliquer les consignes d'utilisation, de sécurité et de montage ainsi que l'utilisation d'accessoires ASD pour conserver la garantie de nos produits. Toute dérogation à cette règle rendra l'application de celle-ci caduque.
⇒ ASD se réserve le droit d'apporter toute modification à ces produits sans préavis.

3. Données techniques.

⇒ Elévateur ALT 600
⇒ Embase : 2,65 M x 2.65 M
⇒ Charge maximale admissible : 250 Kg
⇒ Poids : 140 Kg
⇒ Hauteur maximale : 5.80M
⇒ Hauteur maximale utile :5.65M
⇒ Hauteur minimale : 2 M
⇒ Hauteur de chargement 0.40M

4. Garantie.

4.1. Clauses :

⇒ Ce produit est garanti 1 an pièce et main d’œuvre, contre tous vices de fabrication à compter de la DATE D’ACHAT DE L’APPAREIL ATTESTE PAR LA FACTURE DE VENTE.

4.2. La garantie ne saurait couvrir :

⇒ L’usure normale du produit.
⇒ La détérioration qui pourrait survenir à la suite d’une mauvaise utilisation ou manipulation.
⇒ Le non respect des dispositions d’utilisation.

4.3. Garantie légale :

⇒ Les dispositions du présent certificat de garantie ne sont pas exclusives du bénéfice au profit de l’acheteur de la garantie légale pour défauts et vices cachés qui s’applique en tout état de cause dans les conditions des articles : 1641 et suivants du code civil.

4.4. Service après vente :

⇒ toutes interventions sans garantie ou hors garantie concernant les organes de sécurité (câble, treuil, fixation, etc...) S’effectue obligatoirement dans les ateliers ASD.
⇒ Les réparations sur les appareils ne peuvent s’effectuer qu’avec des pièces d’origine : ASD.

4.5. Responsabilité :

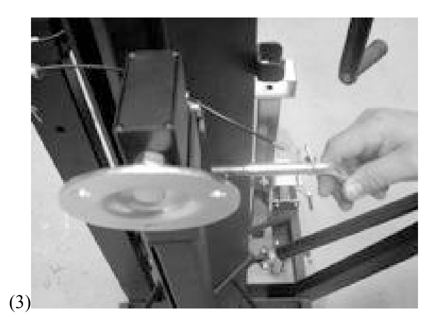
⇒ La responsabilité de la société ASD ne pourra en aucun cas être retenu si l’une des conditions d’utilisation et de garantie citée ci-dessus n’a pas été respectée.

4.6. Stabilisation du pied : (Schéma 1)





⇒ Placer l’élévateur en position verticale, sur ses roulettes de transport Rep : A (schéma 1 page 8)
⇒ S’assurer que le sol soit suffisamment ferme et résistant afin d’éviter le poinçonnement provoqué par les coupelles située à l’extrémité des pattes Rep : B ; la stabilité de l’élévateur étant primordiale pour le bon fonctionnement de l’appareil

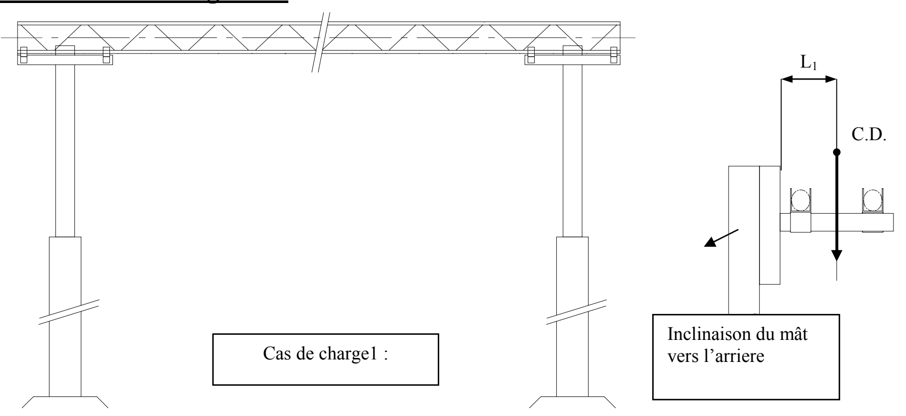
(3) 

(4) 

⇒ dévisser les 4 goupilles Rep :C(3) qui maintiennent les pattes en position verticale contre le mât : 1, puis abaisser celles-ci.

⇒ Après un pré réglage vertical du mât, Choisir l’un des 3 trous de la patte en privilégiant la stabilité maximale de l’élévateur en fonction du profil du terrain; replacer les 4 goupilles(4) Rep:C ainsi que les goupille de sécurité dans l’un des 3 trous sélectionné sur chaque pattes
⇒ le but étant d’optimiser la stabilité de l’élévateur

Premier cas de chargement



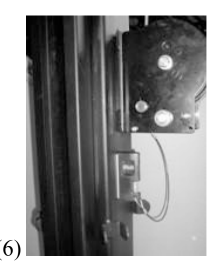
⇒Placer le niveau a bulle sur la cale acier pentue (5)***Ajuster la position du mât légèrement incliné vers l’arrière*** en agissant sur les 4 vérins Rep : D ; la bulle du niveau devant ce trouver entre les deux traits

⇒ Puis positionner le niveau sur l’autre face du mat (**6**) coté treuil et régler la bulle du niveau au centre des deux traits pour ce coté le mat doit être parfaitement vertical
Le réglage précis se fait en ajustant les 4 vérins (rotation)





(5)



(6)

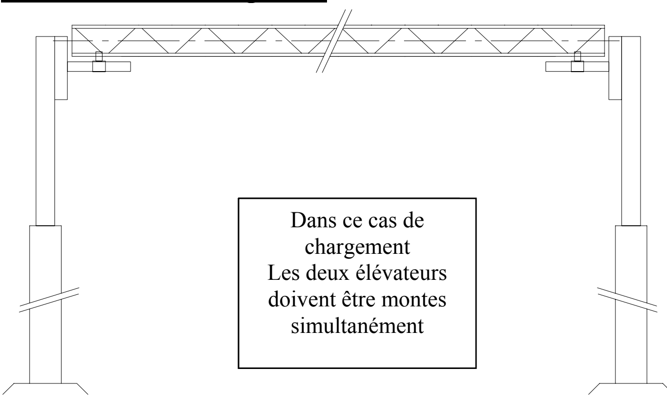
Il est nécessaire de décoller légèrement les roulettes du sol environ 5cm car l’assise de l’appareil en fonctionnent normal est défini uniquement par les coupelles.



(7)

Le réglage précis s’effectue en tournant les vérins (7)

Deuxième cas de chargement



Dans ce cas de chargement
Les deux élévateurs doivent être montes simultanément

⇒ Placer le niveau a bulle sur le mât (**8**)***<u>Ajuster le mât en position vertical</u>*** en agissant sur les 4 vérins Rep : D ; la bulle du niveau devant ce trouver entre les deux traits

⇒ Puis positionner le niveau sur l'autre face du mat (**9**)coté treuil et régler la bulle du niveau au centre des deux traits le mat doit être parfaitement vertical

Le réglage précis se fait en ajustant les 4 vérins (rotation)



(8)



(9)

Il est nécessaire de décoller légèrement les roulettes du sol environ 5cm car l'assise de l'appareil en fonctionnent normal est défini uniquement par les coupelles



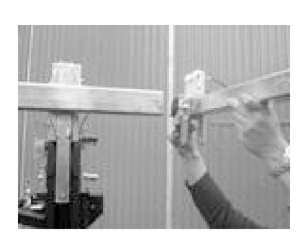
(10)

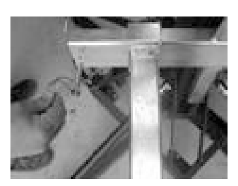
Le réglage précis s'effectue en tournant les vérins (10)

Lorsque l'élévateur est utilisé sur un plan incliné, il est <u>impératif de fixer celui-ci au sol</u> pour éviter qu'il ne glisse

⇒ Positionner les bras de fourche sur le chariot de l'élévateur et replacer les goupilles clips







⇒ Déverrouiller la broche de sécurité du chariot a fourche (7) et descendre celui ci au niveau de chargement mini (8) en tournant la manivelle du treuil en sens inverse horaire



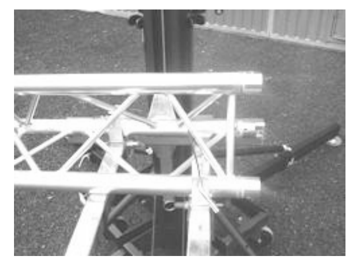
(7)



(8)

⇒ Positionner les coulisses sur les bras de fourches en fonction du sens de chargement des Structures .Le pont doit être obligatoirement en appui sur les fourches

Replacer impérativement les goupilles de fixation sur les coulisses afin d'éviter le glissement de la structure





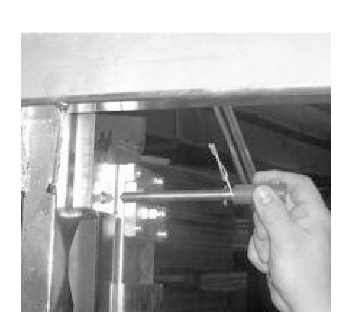
4.7 Chargement du pont

Monter le chariot a hauteur souhaitée en tournant la manivelle du treuil dans le sens horaire. *Lorsque vous stoppez la rotation le chariot s'immobilise grâce au treuil auto freiné*

4.8 Montée de la charge :

Monter le chariot *en tournant la manivelle du treuil dans le sens horaire* Jusqu'au blocage de celui ci dans les logements en haut du mat n° 4
Verrouiller la broche de sécurité en traversant le mat et le chariot visser celle ci jusqu'à la butée (9)

NOTA : si la broche de sécurité n'est pas vissée a fond l'élévation du mat sera impossible Une sécurité bloque la montée



(9)



Procéder maintenant a l'élévation des mâts

⇒ Pour que le verrouillage des mâts se fasse correctement, il est indispensable de commencer la montée par ordre croissant : mât **4** Rep M4, mât **3** Rep M3 puis mât **2**Rep M2

Elévation du mat 4

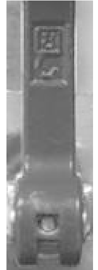
⇒ Débloquer la molette de rattrapage de jeux Rep : F3 située sur le mât **3** (10)
Dégager la goupille de sécurité Rep : G3 située elle aussi sur le mât 3, Rep :M3 ; il est probable que la goupille reste bloquée par la pression exercée par la charge. Dans ce cas actionner la manivelle en avant et en arrière afin de dégager la goupille
Tourner la manivelle en sens horaire pour le levage



(10)



POSITION DEVEROUILLEE



CADENAS OUVERT

Une fois la position obtenue, verrouiller la goupille de sécurité dans l'un des trous Vérifier visuellement que la goupilles est bien enclenchée. Bloquer la molette de sécurité G3 du mât **3** (11





POSITION VEROUILLEE



CADENAS FERME

Nota : lorsque le mat est sortie au maximum celui ci est stoppé il est impératif de verrouiller La goupille dans le trou correspondant

. **Elévation du mat 3**

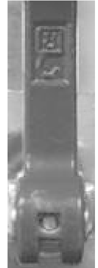
⇒ Débloquer la molette de rattrapage de jeux Rep : F2 située sur le mât **2** (12)
Dégager la goupille de sécurité Rep : G2 située sur le mât 2, Rep : M2 ; il est probable que la goupille reste bloquée par la pression exercée par la charge. Dans ce cas actionner la manivelle en avant et en arrière afin de dégager la goupille
Tourner la manivelle en sens horaire pour le levage.



(12)



POSITION DEVEROUILLEE



CADENAS OUVERT

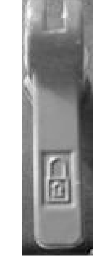
Une fois la position obtenue, verrouiller la goupille de sécurité dans l'un des trous Vérifier visuellement que la goupilles est bien enclenchée. Bloquer la molette de sécurité G2 du mât **2** (13)



(13)



POSITION VEROUILLEE



CADENAS FERME

Nota : lorsque le mat est sortie au maximum celui ci est stoppé il est impératif de verrouiller La goupille dans le trou correspondant

Elévation du mat 2

⇒ Débloquer la molette de rattrapage de jeux Rep : F1 située sur le mât **1** (14)
Dégager la goupille de sécurité Rep : G1 située sur le mât 1, Rep : M1 ; il est probable que la goupille reste bloquée par la pression exercée par la charge. Dans ce cas actionner la manivelle en avant et en arrière afin de dégager la goupille
Tourner la manivelle en sens horaire pour le levage.


(14)

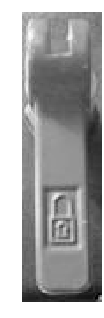

POSITION DEVEROUILLEE


CADENAS OUVERT

Une fois la position obtenue, verrouiller la goupille de sécurité dans l'un des trous Vérifier visuellement que la goupilles est bien enclenchée. Bloquer la molette de sécurité G1 du mât 1 (15)


(15)


POSITION VEROUILLEE


CADENAS FERME

Nota : lorsque le mat est sortie au maximum celui ci est stoppé il est impératif de verrouiller La goupille dans le trou correspondant

⇒ L'ELEVATEUR EST EN POSITION DE TRAVAIL

⇒ Par mesure de sécurité le treuil est équipé d'un système auto frein qui maintien la charge hors des positions goupillées lorsque l'opérateur lâche la manivelle ; il n'est cependant pas permis de considérer cette possibilité en utilisation

⇒ Il est indispensable de vérifier l'enclenchement des goupilles de blocage des mats (3 au total)..

⇒ TRES IMPORTANT : NE JAMAIS LAISSER LE CABLE SUPPORTER SEUL LA CHARGE

4.9 DESCENTE DE LA CHARGE

⇒ Inversement à la montée, la descente de la charge se fait en ordre décroissant : mât **2**, mât **3**, mât **4**.

⇒ **Observation** : lors de la descente de la charge, il est possible de stopper celle-ci à tout moment en arrêtant simplement le mouvement de rotation du treuil auto frein.

Descente du mât 2

⇒ Débloquer la molette de rattrapage de jeux F1, Mât **1**
Comme a la montée, la descente des mâts nécessite de libérer la pression exercée par la charge sur la goupille de sécurité.

⇒ Tourner la manivelle dans le sens horaire (1/4 de tour environ), dégager la goupille de sécurité G1 , Mât **1** (voir schéma 3) ; la charge peu être descendu, tourner la manivelle en sens inverse horaire jusqu'à obtention de la position basse du mât **2**
Verrouiller la goupille de sécurité et serrer la molette de rattrapage de jeux du mât 3

⇒ Débloquer la molette de rattrapage de jeux F2, Mât **2**
Comme a la montée, la descente des mâts nécessite de libérer la pression exercée par la charge sur la goupille de sécurité

⇒ Tourner la manivelle dans le sens horaire (1/4 de tour environ), dégager la goupille de sécurité G2 , Mât **2** (voir schéma 3) ; la charge peu être descendu, tourner la manivelle en sens inverse horaire jusqu'à obtention de la position basse du mât **3**
Verrouiller la goupille de sécurité et serrer la molette de rattrapage de jeux

Descente du mât 4

⇒ Débloquer la molette de rattrapage de jeux F3, Mât **3**
Comme à la montée, la descente des mâts nécessite de libérer la pression exercée par la charge sur la goupille de sécurité.

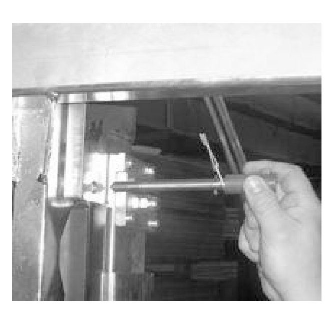
⇒ Tourner la manivelle dans le sens horaire (1/4 de tour environ), dégager la goupille de sécurité G1 , Mât 1 (voir schéma 3) ; la charge peu être descendu, tourner la manivelle en sens inverse horaire jusqu'à obtention de la position basse du mât **4**
Verrouiller la goupille de sécurité et serrer la molette de rattrapage de jeux

4.10 DESCENTE DU CHARIOT

IL EST IMPERATIF DE LAISSER LE CABLE EN TENSION AVANT DE DEVISSER LA GOUPILLE DE SECURITE



(11)



Dévisser la goupille de blocage du chariot mobile et extraire celle ci (11)
Tourner la manivelle du treuil dans le sens inverse horaire, le chariot descend Jusqu'en position basse
Les charges peuvent être ôté de l'élévateur (matériel et structure)

4.11 *Position transport.*

Remonter le chariot *en tournant la manivelle du treuil dans le sens horaire* Jusqu'au blocage de celui ci dans les logements en haut du mat n° 4 (11)
Verrouiller la broche de sécurité en traversant le mat et le chariot visser celle ci jusqu'à la butée (9) verrouiller toutes les goupilles de sécurité puis bloquer les molettes de rattrapage jeux des mâts
Retirer les bras de fourches du chariot et replacé les sur le chassis de l'élévateur replacer Les goupilles de blocage

⇒ Revisser les vérins en position initiale de façon à ce que l'élévateur repose sur ses roulettes.
⇒ Enlever les 4 goupilles qui maintiennent les pattes en position horizontale, remonter celle-ci contre le mât 1.
⇒ Replacer les 4 goupilles dans les trous adéquats (dernier trou avant la coupelle) puis resserrer les vérins, les pattes doivent venir en contact contre les rondelles le mât 1.

4.12 *NOTA :*

⇒ Le pied peut être transporté en position verticale et horizontale.
⇒ Le câble doit être enroulé en spire jointive pour éviter l'écrasement des fibres.
⇒ Ne jamais démonter les goupilles de verrouillage des pattes, lorsque l'élévateur est en position de travail, avant d'avoir totalement descendu les mâts et déchargé l'appareil.

5 Disposition à respecter lors de l'utilisation d'appareils de levage ou supports.

⇒ Il est expressément déconseillé de suspendre tout objet offrant une importante prise au vent : (panneaux, drapeaux, calicots, etc.) sur les support de type structure, pont d'éclairage, pied de levage.
⇒ L'haubanage (câble, élingue, cordage) des pieds de levage pont d'éclairage, structure est IMPERATIF lorsque ceux-ci sont utilisés sur un site exposé au vent.

⇒ Vérifier qu'aucun obstacle placé en hauteur ne puisse bloquer ou gêner l'appareil de levage au cours de sa montée.
⇒ Ne pas stationner sous la charge pendant les manoeuvres de montage et démontage de l'appareil ; il est impératif de prévoir un périmètre de sécurité dont le rayon est égal à une fois et demi la hauteur de l'appareil pendant les phases de montée et descente des charges ou structures porteuses.
⇒ Prévoir l'emplacement des appareils dans des zones protégées.
⇒ TOUJOURS verrouiller les mâts télescopiques avec les goupilles de sécurité prévues à cet effet, lorsque l'appareil est en position travail.
⇒ Dans tous les cas où il est nécessaire, le calage devra être conçu de manière solidaire avec les pattes support.
⇒ La surface d'appui au sol devra être suffisamment résistante pour éviter tout risques de poinçonnement provoqué par l'extrémité des pattes support.
⇒ A chaque prestation vérifier l'état des câbles : (usure normale, rupture de brins, formation de boucles ou de plis) ; tout câble abîmé devra être remplacé IMPERATIVEMENT.

6 Consigne de sécurité et montage.

⇒ Le montage et l'installation des structures et appareils de levage, dans une application fixe ou mobile, sont sous la responsabilité du monteur utilisateur.
⇒ Ce dernier doit respecter les charges et les portées imposées par le fabricant, ainsi que la réglementation en vigueur en matière de sécurité du matériel et du personnel.
⇒ Le choix des sections de structure porteuses et les capacités des appareils de levage doivent être parfaitement adaptés à la charge supportée.
⇒ Les précautions optimales de sécurité doivent être prises lorsque des personnes évoluent sous les charges supportées par des structures et appareils de levage.
⇒ Elingues ou chaînettes de sécurité acier doivent être obligatoirement installées sur chaque projecteur ou sur tout autre accessoire accroché au support.
⇒ L'installateur doit prendre en compte le poids de la structure porteuse placée sur l'appareil de levage et le déduire de la charge admissible de celui-ci.
⇒ Dans tous les cas chaque prise de décision, concernant le choix du matériel et le montage, doit toujours être guide par la notion de sécurité optimale.
⇒ Tout appareil électrique suspendu sur ou par l'élévateur, doit impérativement être conforme aux règles techniques applicables aux appareillages électriques incorporés. (Norme C-E).

7 *Vérification des pièces d 'usures :*

-Câble : Vérification visuelle lors de l'enroulement sur le treuil.
-Poulie basse : Coucher le pied et contrôler l'usure des poulies par les orifices des tubes.
-Poulie haute : Les poulies situées dans la partie haute des mâts étant inaccessible,
Démonter la cale de rattrapage jeu Rep : 9 ; 45 ; 49 pour contrôler l'état usuel des poulies.

8 *Condition des essais :*

-Essai statique : 1,5 fois la charge.
-Essai dynamique : 1,2 fois la charge.
-Essai du câble : 5 fois la charge.

9 Très important.

⇒ Ne jamais déplacer les appareils de levage lorsqu'il sont chargés et déployés.
⇒ Ne jamais utiliser les appareils de levage pour lever des personnes.
⇒ Ne jamais appuyer d'échelle contre le support.
⇒ Ne jamais graisser le mécanise de frein du treuil.
⇒ Ne jamais démonter les goupilles de verrouillage des pattes lorsque l'élévateur est en position de travail, avant d'avoir descendu les mâts et déchargé les appareils.
⇒ Les charges doivent impérativement être, centrées, ou réparties sur le support.
⇒ Pour des raisons de sécurité, L'utilisation d'accessoires n'appartenant pas à la gamme de produit ASD rendra l'installation de l'élévateur illicite et non conforme.
⇒ Tout appareil soumis aux intempéries doit être lubrifié régulièrement. (mécanismes de translations et de rotations)
⇒ SELON LA LEGISLATION EN VIGUEUR : LE CONTROLE SEMESTRIEL DE L'APPAREIL PAR UN ORGANISME COMPETANT EST OBLIGATOIRE.

Détail B

